

**Projekty Spolchemie v oblasti
rozvoje vodíkových technologií a
překážky při jejich realizaci**

Způsob výroby vodíku



Foto: Membránová elektrolýza

- Membránová elektrolýza solanky
- Produkce zhruba 2,2 Kt/rok velice čistého vodíku
- Využití primárně v rámci interních výrobních procesů
- Nevyužitý vodík slouží v současnosti pro výrobu tepla

Budoucí využití vodíku (1/2)

- Spolupráce s Dopravním podnikem města Ústí nad Labem
- Výstavba čistící a kompresní stanice s přímým napojením na plnicí stanici
- Využití zhruba 1/3 volného vodíku
- Celkové předpokládané náklady 723 mil. Kč
- Potenciál dalšího rozšíření technologie a využití vyššího množství vodíku



Foto: Autobus na vodíkový pohon Solaris Urbino 12 Hygrogen (zdroj: Solaris Bus & Coach sp. z o.o.)

Budoucí využití vodíku (2/2)

- Spolupráce se společnostmi Arriva a Čepro na rozvoji vodíkové vlakové dopravy
- Postupné nahrazení části dieselových vlaků na trase Ústí nad Labem – Pardubice, respektive Liberec
- Využití převážné části zbylého volného vodíku
- Projekt ve fázi přípravy studie proveditelnosti vč. harmonogramu a ekonomického zhodnocení



Foto: Vodíkový vlak Coradia iLint od společnosti ALSTOM

Překážky v rozvoji vodíkových projektů

Překážky rychlejšího rozvoje vodíkových technologií lze shrnout do následujících

3 bodů:



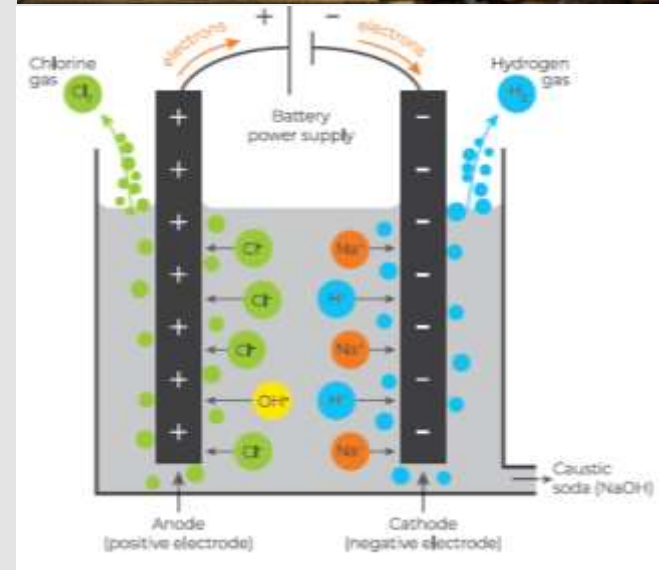
Barva produkovaného
vodíku



Neuzpůsobená
legislativa



Turbulentní vývoj na
evropských
energetických trzích



Mgr. Jan Štrobl

Business development manager

Tel: +420 728 142 430

E-mail: strobl@spolchemie.cz